

АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)

Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей

Наименование ОПОП ВО

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.
Организация транспортного обслуживания

Цели и задачи дисциплины (модуля)

Целью дисциплины "Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей" является изучение студентами основ организации государственного учета транспортных средств и сопутствующей этому документации, изучение методов контроля и нормативов технического состояния автомобилей с точки зрения безопасности движения и экологического ущерба.

В результате изучения курса студент должен иметь представление:

- о требованиях, предъявляемых к транспортным средствам при их регистрации;
- о требованиях, предъявляемых к владельцам транспортных средств при их регистрации;
- о системе контроля за конструкцией ТС;
- о требованиях, предъявляемых к ТС при осуществлении контроля технического состояния;
- о нормативно-правовой базе, регламентирующей Государственный учет и контроль технического состояния АТС.

Знать и уметь:

- провести регистрацию ТС;
- снять с регистрационного учета ТС;
- провести временную регистрацию ТС;
- оформить в соответствии с требованиями изменения в конструкцию ТС;
- провести технический осмотр ТС

Результаты освоения дисциплины (модуля)

Планируемыми результатами обучения по дисциплине являются знания, умения, навыки, соотнесенные с компетенциями, которые формирует дисциплина, и обеспечивающие достижение планируемых результатов по образовательной программе в целом. Перечень компетенций, формируемых в результате изучения дисциплины, приведен в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код компетенции	Формулировка компетенции	Планируемые результаты обучения	
			Знания:	Содержание понятий технического осмотра и текущего ремонта
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических	ПК-16	Способность к освоению технологий и форм организации диагностики,		

машин и комплексов» (Б-ЭМ)		технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Умения:	Выполнять и контролировать проведение работ инструментального контроля
			Навыки:	Физической сущности видов работ, входящих в объёмы технического обслуживания (ТО) и текущего ремонта (ТР), основных определений; основного содержания работ при проведении ТО-1 и ТО-2
	ПК-38	Способность организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования	Знания:	существующей системы учета транспортных средств органами ГИБДД МВД РФ; действующей нормативно-правовой документации в области безопасности дорожного движения;
			Умения:	навыками в организации и выполнении диагностирования транспортных средств
			Навыки:	использовать диагностическое оборудование для проверки транспортных средств.

Основные тематические разделы дисциплины (модуля)

1) «Федеральный закон Российской Федерации "О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.

2) Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

3) Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. № 40 – ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

4) Приказ МВД России от 24.11.2008 №1001 «О порядке регистрации транспортных средств»

5) Федеральный закон ФЗ-170 «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

6) Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51709-2001. «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки»

7) Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52033-2003 Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязняющих веществ с отработанными газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния.

8) ГОСТ Р 17.2.2.06-99. Охрана природы. АТМОСФЕРА. Нормы и методы измерения содержания оксида углерода и углеводородов в отработавших газах газобаллонных автомобилей.

Трудоемкость дисциплины (модуля) и виды учебной работы

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу по всем формам обучения, приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Трудоёмкость дисциплины

	Форма	Семестр (ОФО)	Трудо-емкость	Объем контактной работы (час)		Форма

Название ОПОП ВО	обуче- ния	Часть УП	или курс (ЗФО, ОЗФО)	(З.Е.)	Всего	Аудиторная			Внеауди- торная		СРС	аттес- тации
						лек.	прак.	лаб.	ПА	КСР		
23.03.03 Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов	ЗФО	Бл1,ДВ.Б	4	3	9	4	0	4	1	0	99	Э

Составители(ль)

Соломахин Ю.В., кандидат технических наук, доцент, Кафедра транспортных процессов и технологий, Yuriy.Solomahin57@vvsu.ru